



# PROMETNO-VARNOSTNI NAČRT OŠ MILANA MAJCNA ŠENTJANŽ



Šentjanž, september 2016

Ravnateljica: Marija Brce

KAZALO:

<b>1. OTROCI V PROMETU</b> .....	3
<b>2. ŠOLSKI OKOLIŠ</b> .....	4
<b>3. POT V ŠOLO</b> .....	4
A) PEŠCI.....	5
B) VOZAČI .....	6
NAVODILA PREVOZNIKOM ŠOLARJEV.....	6
NAVODILA ZA UČENCE VOZAČE.....	6
C) KOLESARJI .....	7
Č) NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI ...	8
ZAKAJ VARNOSTNI PAS IN ZAKAJ OTROK POTREBUJE VARNOSTNI SEDEŽ?..	9
UPORABA OTROŠKIH SEDEŽEV.....	9
KORISTNE INFORMACIJE ZA STARŠE .....	10
<b>4. VARNOST PRVOŠOLCEV</b> .....	14
<b>5. DEJAVNOSTI, KI PRISPEVAJO K VEČJI PROMETNI VARNOSTI</b> .....	14
<b>6. NALOGE STARŠEV PRI ZAGOTAVLJANJU VARNOSTI OTROK IN UČENCEV V PROMETU</b> .....	15
<b>7. NEVARNA KRIŽIŠČA V OŽJEM ŠOLSKEM OKOLIŠU</b> .....	16
<b>8. ZEMLJEVID NEVARNIH KRIŽIŠČ V OŽJEM ŠOLSKEM OKOLIŠU</b> .....	20
<b>9. OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ Z OZNAČITVIJO VARNIH IN NEVARNIH ŠOLSKIH POTI</b> .....	21
<b>10. POBUDE, PREDLOGI</b> .....	22
<b>11. VIRI</b> .....	22

## 1. OTROCI V PROMETU

»Naši otroci se dnevno vključujejo v promet. Najprej kot potniki v avtomobilih, nato kot pešci in kasneje tudi kot kolesarji. Srečujejo se s prednostmi in hkrati tudi z nevarnostmi sodobnega prometa. Tja do desetega leta še ne znajo in ne zmorejo samostojno sodelovati v prometu, kajti otroci doživljajo promet drugače. Velikokrat jih premami kaj na drugi strani ulice (prijatelj, zanimiva izložba, parkiran avto) in pozabijo na vsa pravila. Pri hoji in teku še niso dovolj spretni, kaj šele da bi obvladali vožnjo kolesa tako dobro, da bi v prometu varno sodelovali. Otroci so manjši kot odrasli, zato ne vidijo čez parkirane avtomobile, imajo manjši vidni kot, ne znajo dobro oceniti smeri zvoka in hitrosti vozil, ne razlikujejo dobro med levo - desno, ne znajo še logično sklepati in ne zmorejo uporabljati splošnih pravil, mislijo, da če oni vidijo vozilo, tudi "vozilo" vidi njih. Iz vseh teh razlogov je njihova varnost v prometu ogrožena. Samo s takšnim načinom vzgoje bomo otroka dobro pripravili, da bo čez nekaj let samostojno varno sodeloval v prometu kot pešec ali kasneje kot kolesar in voznik.

**S prometno vzgojo ne odlašajmo! Začnemo že med drugim in tretjim otrokovim letom,** ko začnejo otroci aktivneje raziskovati okolje. S svojim ravnanjem in obnašanjem smo otroku vzor, kajti otroci nas opazujejo, želijo oponašati in tako pridobivajo pomembne izkušnje in znanja.«

Mateja Markl, univ.dipl.psih., AVP - Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



## 2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Osnovno šolo Milana Majcna Šentjanž obiskujejo učenci iz območja krajevne skupnosti Šentjanž. Šolski okoliš obsega naslednje vasi: Birna vas, Budna vas, Cerovec, Hinje, Kal, Koludrje, Leskovec, Osredek, Podboršt, Srednik, Svinjsko, Šentjanž, Štajngrob in Veliki Cirknik.

## 3. POT V ŠOLO

### A) PEŠCI:

- poskrbite, da boste v prometu vidni; nosite **svetla oblačila** in predmete, ki izboljšajo vidnost pešcev (odsevne trakove, kresničke),
- upoštevajte **prometne predpise**,
- prečkajte cesto na **označenih prehodih za pešce**,
- hodite po **pločnikih** (če obstajajo) oz. **ob levem robu** vozišča v smeri hoje,
- poskusite **predvideti ravnanje drugih** udeležencev v prometu.

Če ni pločnika ali posebej za pešce označene površine, morajo pešci hoditi ob robu vozišča. Hodijo naj eden za drugim. Med hojo naj se ne prerivajo ali kakorkoli ogrožajo varnost in zdravje sebe oz. drugih udeležencev v prometu. Prav tako s svojim obnašanjem ne smejo ovirati promet. Posebno previdni morajo biti pozimi, kadar je zaradi snega vozišče zoženo. Hoditi morajo čim bolj ob robu vozišča. Zaradi boljše vidljivosti, predvsem v zimskem času, naj učenci nosijo svetla oblačila, v nižjih razredih pa rumene rutice in kresničke. Učenci naj za hojo v šolo in domov uporabljajo manj prometne poti. Cesto obvezno in vedno prečkajo na prehodih za pešce. Pred prečkanjem ceste naj pogledajo levo in desno ter se prepričajo o varnem prehodu.



## B) VOZAČI

Na OŠ Milana Majcna Šentjanž za prevoze skrbimo v skladu z zakonodajo in z dogovorom o izvajanju prevozov z ustanoviteljico osnovne šole - Občino Sevnica.

Za večino učencev OŠ Milana Majcna Šentjanž, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km oz. če so od šole oddaljeni manj kot 4 km, a njihova pot do šole po ugotovitvah Sveta za preventivo v cestnem prometu ni prometno varna, je organiziran šolski prevoz z avtobusom ali s šolskim kombijem. Učenci prihajajo s smeri Veliki Cirknik in Kal z avtobusom, ostale vasi (Rupa, Leskovec, Brunk, Murnce, Koludrje in Glino) pa povezuje šolski kombi.

Za vse relacije je izdelan vozni red prihodov in odhodov avtobusa oz. kombija. Z voznim redom so učenci seznanjeni na začetku šolskega leta. Prevozi učencev so organizirani tako, da so usklajeni z urnikom začetka in konca pouka.



**Problem** predstavljajo **postajališča**, ki razen redkih izjem **niso ne urejena, ne označena**. Do njih prihajajo učenci po lokalnih cestah, ki nimajo pločnikov.

**Velik problem** pa imamo tudi **pri šoli**, ker **nimamo ustrezno urejenega postajališča in obračališča** za avtobus in kombi. Težave nastanejo predvsem zjutraj, ko je v okolici šole veliko prometa, saj ob tem času starši vozijo otroke v vrtec in v šolo.

### NAVODILA PREVOZNIKOM ŠOLARJEV:

- na avtobusno postajališče vozilo pripelje s primerno hitrostjo,
- avtobusi ali kombiji naj stojijo vedno na določenem mestu, kjer je omogočen otrokom varen vstop/izstop,
- otroci naj bodo ob odpiranju vrat avtobusa ali kombija primerno oddaljeni od vozila in se približajo šele, ko se vozilo ustavi in se vrata odprejo,
- na avtobusu ali kombiju naj ne bo več otrok kot je dovoljeno,
- voznik naj preveri, če so vsi učenci na svojih sedežih ter so ustrezno pripeti, preden odpelje s postajališča,
- voznik se drži voznega reda,
- o spremembah voznega reda se medsebojno usklajujemo in obveščamo.



### NAVODILA ZA UČENCE VOZAČE:

- učenci naj na avtobus čakajo na pločniku, bankini ali na avtobusni postaji,
- pravočasno naj pridejo na postajo in prečkajo cesto pred prihodom avtobusa in ne takrat, ko avtobus prihaja na postajo,
- pri izstopanju naj počakajo, da avtobus odpelje in šele potem prečkajo cesto,
- vstopajo in izstopajo naj šele takrat, ko se avtobus popolnoma ustavi,
- pri vstopanju in izstopanju se ne prerivajo,
- med vožnjo naj sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom,
- učenci morajo upoštevati navodila šoferja ter dežurnih učiteljev.



Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom oz. kombijem, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo vozačev. Učenci v skupini pod nadzorom dežurnega učitelja počakajo na pouk oz. odhod avtobusa.



## C) KOLESARJI

- Kolesarji morajo uporabljati kolesarske steze ali kolesarske poti, kjer pa le teh ni, vozimo ob desnem robu cestišča. Na kolesarskih stezah ne vozimo v nasprotni smeri, saj s tem ogrožamo sebe in druge kolesarje.



- Kolesarimo vedno primerno oblečeni v bolj športna oblačila svetlih barv.
- Kolo mora biti tehnično brezhibno, zato vedno pred začetkom sezone preverimo njegovo stanje in odpravimo pomanjkljivosti.
- V pogojih slabše vidljivosti moramo nujno uporabljati sprednjo belo luč in zadnjo rdečo luč, saj tako voznikom sporočamo, da smo tam; priporočljivo je imeti luč bodisi na kolesu ali pa vedno s sabo, da nas mrak ne preseneti.
- Tudi pri rekreativnem kolesarjenju ali celo gorskem kolesarjenju, ko je v ospredju bolj zabava in preživljanje prostega časa, moramo v prometu upoštevati vsa pravila in poskrbeti za brezhibnost koles (luč, odsevniki), da bomo dovolj varni.
- Uporaba kolesarske čelade, s katero učinkovito zaščitimo glavo pred poškodbami ob morebitnih padcih je smiselna in nujna za vse kolesarje, saj bistro glavo varuje čelada (za otroke do 14. leta je zakonsko obvezna).
- Kolesarska čelada mora biti vedno trdno pripeta ob glavi, spodnji rob pa sega približno 2 cm nad obrvi, da učinkovito zaščiti možgane.
- Na kolesu ni priporočljivo peljati težjih tovorov, saj tako zmanjšujemo svojo stabilnost, za manjše kose prtljage pa uporabimo posebne košare, torbe ali prtljažni prostor.



## Č) NEORGANIZIRAN PREVOZ OTROK V ŠOLO – STARŠI, SORODNIKI, ZNANCI ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in, da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež. Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, kateri so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje - da ne zasedemo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščamo avtomobilov sredi dovoza. Posebej pozorni pa moramo biti, ko z otrokom zapuščamo avtomobil in nato morebiti prečkamo cesto ali dovoz.





## ZAKAJ VARNOSTNI PAS IN ZAKAJ OTROK POTREBUJE VARNOSTNI SEDEŽ?

»Verjetno bi nas veliko zatrjevalo, da se bomo pri hitrosti 50 kilometrov na uro z lahkoto zadržali na sedežu ali na volanu, tudi če nismo pripeti. To, prevedeno v vprašanje, pomeni, kdo si upa skočiti 12 metrov v globino. Verjetno nihče. Enako je z otrokom – verjetno se ga nihče ne bi upal loviti, če bi otrok padal z višine 12 metrov.

Rešitev je preprosta. Raje si pripnimo varnostni pas, otroka pa že od prve vožnje iz porodnišnice navadimo na to, da je v avtu njegovo edino pravo in varno mesto v ustreznem varnostnem avtosedežu. Nazadnje še en zelo uporaben nasvet: **otroka vedno vozite pripetega v sedežu, tudi pri najkrajših vožnjah se prepričajte, da ste v avtu vsi pripeti z varnostnimi pasovi. Bodite zgled, saj gre za varnost vas samih in vaših najdražjih!**

Zakon o pravilih cestnega prometa v 88. členu določa, da morajo biti otroci do višine 150 cm ustrezno zavarovani v homologiranem otroškem varnostnem sedežu, primernem otrokovi teži in višini.«

Bojan Oblak, Mateja Markl, AVP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

## UPORABA OTROŠKIH SEDEŽEV

- Poskrbite, da se bo otrok v sedežu dobro počutil.
- Posebno pozornost namenite poteku varnostnega pasu. Ta mora biti prilagojen otrokovi velikosti in mora potekati prek ramen, nikakor pa ne prek vratu.
- Otroka pripnite v sedež pred vsako, še tako kratko vožnjo. Le s tem mu boste jasno sporočili, da mora biti v sedežu vedno pripet. Seveda morajo biti tudi voznik in sopotniki pripeti z varnostnimi pasovi.
- Če namestite otroški varnostni sedež na prednji sedež v avtu, se prepričajte, da je izklopljen varnostni meh. Če varnostni meh ni izklopljen, lahko ob sprožitvi povzroči smrtne poškodbe otroka.



## **KORISTNE INFORMACIJE ZA STARŠE:**

Uporaba otroških varnostnih sedežev v avtomobilu je obvezna. Pomembno je, da je sedež pravilno nameščen, otrok pa dovolj in pravilno pripet.

### **Skupina 0+: do 13 kilogramov otrokove teže**

Sedeže uporabljamo od otrokovega rojstva. Služijo vam lahko tudi za prenašanje otroka. Ker dojenčki še nimajo dovolj razvitih vratnih mišic in bi v primeru trka lahko prišlo do hujših poškodb, je uporaba v avtomobilu obvezna v nasprotni smeri vožnje.

**Pozor!** Če avtosedež namestite na sovoznikovem sedežu, je potrebno najprej izključiti zračne blazine. Pazite, da bo ročaj sedeža v položaju za nošenje, ker s tem lahko preprečite, da bi otroka v primeru nesreče stisnilo v sedež, ročaj pa lahko za malenkost zadrži sile varnostnega sedeža.

### **Skupina I: od 9 do 18 kilogramov otrokove teže**

To so sedeži, kjer otrok gleda v smeri vožnje. Vratne mišice so že bolj razvite in glavica je bolj stabilna. Zelo pomembno je, kako bomo sedež namestili v avtomobil. Pozorno preberite navodila proizvajalca ali prosite strokovnjaka, naj vam pri prvi namestitvi pomaga. V novejših avtomobilih, ki imajo vgrajen sistem isofix, je nevarnost, da bi sedež pritrdili napačno, zelo majhna. Otrok mora biti pravilno pripet v sedežu. Pettočkovni varnostni pas speljemo prek otrokovih ramen, bokov in med nogicami. Pas zategnemo tako močno, da gre naš prst s težavo med sponko za pripenjanje in otroka. Ko otrok raste, se spreminja tudi nastavitev višine varnostnih pasov. Če varnostni pas pride nižje kot rame, to pomeni, da moramo spremeniti nastavitev pasov.

### **Skupina II: od 15 do 25 kilogramov otrokove teže**

Pritrditev avtosedeža v avtomobil je pri tej skupini drugačna. Za pritrditev se uporablja varnostni pas, ki je v avtomobilu. Višina pasu naj otroku poteka čez sredino ramen in čez prsi. Če varnostni pas zdrsne čez ramena, je sedež nastavljen prenizko. Če pas poteka preblizu otrokovega vratu, pomeni, da je sedež previsoko.

## **POZOR!**

Kadar otroka ne vozite v avtomobilu, prazen varnostni sedež vedno pripnite z varnostnim pasom. V primeru trka bi namreč lahko sedež poletel in vas ranil.

## Jahač

Strokovnjaki ne priporočajo sedeža, ki mu pravimo jahač. Otrok v njem ni zavarovan iz bočne strani in v primeru, da med vožnjo zaspi, lahko zdrsne iz sedeža

**Bojan Oblak, Mateja Markl**, AVP – Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu



JAVNA AGENCIJA  
REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARNOST PROMETA

-----  
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

**OGLEJTE SI VIDEO – najdete ga na spodnji povezavi:**

**Andrej Brglez, inštruktor varne vožnje, svetuje, kako poskrbeti, da bodo naši najmlajši sopotniki v avtomobilu na varnem. Izvedeli boste, kako izbrati in namestiti otroški sedež in na kaj biti med vožnjo pozoren.**

**[https://www.youtube.com/watch?v=D9g3EE7\\_YiY](https://www.youtube.com/watch?v=D9g3EE7_YiY)**



## **INFORMACIJA GLEDE UPORABE OTROŠKIH VARNOSTNIH SEDEŽEV IN NOVEGA STANDARDA ECE R129**

Glede na prispevke v zadnjih dneh glede uporabe novega standarda za testiranje otroških varnostnih sedežev se pojavljajo v medijih različne informacije, med katerimi so nekatere tudi napačne oz. pomanjkljive. Zato želimo pojasniti nekaj dejstev.

Julija 2014 je Evropska komisija sprejela nov standard ECE R129 v povezavi z "i-Size" glede testiranja otroških varnostnih sedežev (otroških zadrževalnih sistemov), ki je stopil v veljavo že leta 2014. Ob tem je jasno opredeljeno, da še vedno ostaja veljaven tudi standard testiranja ECE R 44/04. Standardi za testiranje otroških varnostnih sedežev zagotavljajo, da so sedeži homologirani in ustrezajo določenim kriterijem za evropsko tržišče. Torej nikakor ne gre za nova pravila in zakonske določbe, ampak za zahtevnost testa, ki mu mora otroški sedež ustrezati.

Z novim standardom R129:

- se bodo otroški sedeži obvezno testirali tudi za stranske trke,
- prav tako bodo morali vsi ustrezati isofix pritrditvi, kar je označeno s splošno oznako i-Size,
- skupine sedežev bodo razvrščene glede na velikost otroka (po višini v cm),
- ter otroški sedeži po R129 bodo morali omogočati vožnjo otroka do 15. meseca v nasprotni smeri vožnje.

Na evropskem tržišču je sedaj izredno majhno število otroških sedežev, ki so bili testirani po novem standardu R129. Tako da proizvajalci šele sledijo povpraševanju in razvijajo takšne sedeže, ki se bodo v naslednjih letih predvidoma bolj uveljavili.

**Ali bo potrebno otroške sedeže zamenjati?** Odgovor je NE, saj bo standard R 44/04 še vedno v veljavi vsaj še nekaj let, tako da bodo na tržišču hkrati otroški sedeži po enem ali drugem testu.

**Ali nov standard velja za vse otroške sedeže?** Zaenkrat je sprejet standard samo za otroške sedeže za otroke do višine 105 cm. Za večje otroke še ni novega standarda, ampak je še v pripravi. Tako da pri avtosedežih skupine II+III (15-36 kg) zaenkrat ni nobenih sprememb.

**Ali nov standard pomeni novo zakonsko določbo?** Ne, gre za standard testiranja, zakonske določbe se s tem nič ne spreminjajo.

**Ali bom kaznovan, če bom imel otroški sedež brez tega standarda R129?** Ne, še vedno je hkrati v veljavi tudi standard R 44/04 in jih boste lahko kupili in uporabljali še vrsto let. Uveljavitev novega standarda R129 za vse sedeže bo postopna v naslednjem desetletju.

**Ali jahači ne bodo več dovoljeni?** Jahači, ki imajo samo podlogo (spodnji del, 15 – 36 kg), so še vedno zakonsko dovoljeni. Hkrati pa poudarjamo, da za večjo varnost otrok med vožnjo priporočamo otroški sedež – jahač z naslonjalom za telo in glavo (15-36 kg), ker so otroci tako v primeru stranskih trkov veliko bolj zaščiteni. Nov standard R129 nikakor ni povezan z jahači, saj le-to spadajo v skupino nad 105 cm za katere novega standarda še ni določenega.

**Kaj pravi zakonsko določilo glede vožnje otrok?** V Sloveniji morajo biti otroci do višine 150 cm zavarovani med vožnjo z ustreznim zadrževalnim sistemom, ki ustreza vsem veljavnim standardom (torej R44/04 in R129). Ob tem so naša prizadevanja, ki so tudi strokovno utemeljena, da se starejših standardov (R44/01 in 02) ne bi več uporabljalo.

**Ali se morajo po novem otroci do 15. meseca voziti obrnjeni obratno smeri vožnje?** Nov standard R129 predvideva otroške sedeže, ki bodo zahtevali namestitev sedeža v nasprotni smeri vožnje do 15. meseca, kasneje pa lahko tudi v smeri vožnje. Pri uporabi otroškega sedeža po standardu R44/04 pa je namestitev avtosedeža v nasprotni smeri vožnje zahtevana za skupino 0+ oz. 0-13 kg (za dojenčke).

**Ali bo nov standard zagotovil večjo varnost?** Nov standard bo v prihodnjem desetletju delno prispeval k večji varnosti otrok, predvsem pa je pomembna poleg kvalitete avtosedeža tudi njegova ustrezna in dosledna uporaba. Za varnost otrok med vožnjo je tako ključnega pomena, da je otroški avtosedež ustrezno in trdno nameščen v avtomobilu skladno z navodili proizvajalca, otrok pa tesno pripet z varnostnimi pasovi, prav na vsaki vožnji. O tem osveščamo in informiramo tudi v okviru izredno uspešnega projekta Pasavček, ki opozarja: Red je vedno pas pripet!

*Objavljeno v Novice, 21. junija, 2016 na spletni strani Javne agencija RS za varnost prometa*



## 4. VARNOST PRVOŠOLCEV

Učenci prvošolci oziroma njihovi starši takoj v začetku šolskega leta prejmejo knjižico Prvi koraki v svetu prometa, kjer so podrobno



navedena vsa znanja in ravnanja, ki jih mora otrok obvladati za samostojno sodelovanje v prometu, ter tudi kako otroka teh ravnanj učiti. Prvošolce spremljajo na poti v šolo in domov starši. Lahko pa ga v šolo in iz šole domov spremlja oseba, ki je stara 10 in več let, vendar ob soglasju staršev ali skrbnikov. O varni poti in nevarnosti se s prvošolci večkrat pogovori učiteljica, varno pot skupaj prehodijo, obišče pa jih tudi gospod policist. Tako bodo učenci preko pogovora o prometnih situacijah utrjevali pojme, spoznavali pravila in zahteve prometa. Prvošolci in tudi drugošolci morajo na poti v šolo in domov nositi rumene rutice okoli vratu.

## 5. DEJAVNOSTI, KI PRISPEVAJO K VEČJI PROMETNI VARNOSTI

1. V začetku šolskega leta pregledamo stanje in ustreznost cestno-prometne signalizacije v okolici šole in zahtevamo odpravo pomanjkljivosti.
2. Pregledamo, dopolnimo prometno-varnostni načrt šole in z njim seznanimo zlasti učence prvega razreda in starše.
3. Prve dni pouka zagotovimo varovanje učencev na prometno najbolj nevarnih mestih v šolskem okolišu.
4. Na prvem roditeljskem sestanku opozorimo starše na njihovo odgovornost za varnost otrok v prometu (spremstvo na poti v šolo in domov, nošenje rumene rutice in kresničke, nošenje svetlih oblačil).
5. Pripravljanje, vključevanje učencev v tekmovanje Kaj veš o prometu.
6. Celoletno opozarjanje vseh učencev na nošenje kresničk in na primerno obnašanje na cesti in na javnih prevoznih sredstvih.

7. Sodelovanje s policisti, organiziranje razgovora policista z učenci 1. razredov.
8. Organiziranje tečaja za pripravo na kolesarski izpit in izvedba le-tega. Vključevanje policistov pri praktičnem delu kolesarskega izpita.
9. Skrb za izvajanje učnega programa o prometni vzgoji v vseh razredih. Vsi se moramo zavedati, da je pomen prometne vzgoje zlasti v tem, da učence oblikuje v humane in kulturne uporabnike prometnih površin, učence usposablja za varno udeležbo v prometu, kot pešce, kolesarje in mopediste, da jih navaja na pravilno vzdrževanje vozila ter da jih vzgaja v bodoče odgovorne voznike motornih vozil.
10. Vključevanje v projekte povezane s prometom: Policist Leon svetuje, Pasavček, Bodi viden, bodi previden ...

## **6. NALOGE STARŠEV PRI ZAGOTAVLJANJU VARNOSTI OTROK IN UČENCEV V PROMETU**

Obnašanje in vključevanje staršev v promet je kot zgled odraslih močan in eden najvažnejših dejavnikov pri prometni vzgoji otrok.

Starši so dolžni spremljati predšolske otroke v vrtec in domov, prav tako otroke do sedmega leta starosti.

Priskrbeti morajo varnostno opremo za najmlajše šolarje in zahtevati od otrok, da jo tudi uporabljajo (rumena rutka, torbica z odbojnimi stekli, svetleč trak, kresnička, pelerina signalne barve).

Zagotoviti morajo učencu pravilno opremo kolesa.

Opozarjati morajo otroke na nevarnosti na poti v šolo in domov, na pravilno vključevanje v promet, zahtevati od otrok, da se kot udeleženci v prometu kulturno obnašajo.

Starši ne smejo dopuščati uporabo motornega vozila učencu, če ta nima voznškega dovoljenja.



## 7. NEVARNA KRIŽIŠČA V OŽJEM ŠOLSKEM OKOLIŠU

### 1. KRIŽIŠČE PRI ŠOLI

Pri šoli trenutno še nimamo ustrezno urejenega postajališča in obračališča za avtobus in kombi. Na tem križišču otroci vstopajo in izstopajo na avtobus in kombi. To križišče je nevarno predvsem ob jutranjem času, saj veliko staršev pripelje svoje otroke v šolo in vrtec s svojim avtomobilom, kar povzroči veliko prometno gnečo. Zato bodite tako učenci kot starši na tem križišču se posebej previdni.



### 2. CESTA PROTI ČEŠNJICAM in KRIŽIŠČE PRI KAPELICI

Cesta je ozka, nima pločnika, še posebej pa bodite previdni na nepreglednem križišču pri kapelici.





### 3. KRIŽIŠČE

#### ŠENTJAŽ-POTOK

Pešci bodite previdni pri prečkanju ceste, saj med pločnikoma ni označenega prehoda za pešce.



### 4. PREHOD ZA PEŠČE PRI AVTOBUSNI POSTAJI

Potrebna je večja previdnost pri prečkanju prehoda za pešce, saj je prehod slabo označen in slabo viden. Tudi pešec zaradi nepreglednega ovinka težko opazi vozilo, ki prihaja iz smeri Potok.



### 5. PREHOD ZA PEŠČE PRI GOSTILNI

#### MEDVEDOV BRLOG

Gre za izredno pomemben prehod, saj ga na poti k verouku dnevno prečka veliko število otrok.

Prehod je slabo označen in ga vozniki iz smeri Potok težje opazijo. Zato morajo biti pešci pri prečkanju ceste še posebej previdni.



### 6. KRIŽIŠČE PRI SPOMENIKU - PROTI TRGOVINI

Gre za križišče pri spomeniku sredi Šentjanža, ko se iz Cirniške smeri oz. od gostilne Repovž po stranski cesti pripelješ do križišča pri trgovini. Ker ni označenega prehoda za pešce, je pri prečkanju ceste potrebna velika previdnost.





## 7. KRIŽIŠČE PRI GOSTILNI REPOVŽ – PROTI CIRNIKU

Zaradi nepreglednosti križišča morajo biti pešci na tem delu ceste še posebej previdni.



## 8. ZEMLJEVID NEVARNIH KRIŽIŠČ V OŽJEM ŠOLSKEM OKOLIŠU



### LEGENDA:

1. KRIŽIŠČE PRI ŠOLI
2. CESTA PROTI ČEŠNJICAM in KRIŽIŠČE PRI KAPELICI
3. KRIŽIŠČE ŠENTJAŽ - POTOK
4. PREHOD ZA PEŠČE PRI AVTOBUSNI POSTAJI
5. PREHOD ZA PEŠČE PRI GOSTILNI MEDVEDOV BRLOG
6. KRIŽIŠČE PRI SPOMENIKU - PROTI TRGOVINI
7. KRIŽIŠČE PRI GOSTILNI REPOVŽ – PROTI CIRNIKU

## 9. OŽJI ŠOLSKI OKOLIŠ Z OZNAČITVIJO VARNIH IN NEVARNIH ŠOLSKIH POTI



**LEGENDA:**

NEVARNA ŠOLSKA POT: \_\_\_\_\_

VARNA ŠOLSKA POT: \_\_\_\_\_

## 10. POBUDE, PREDLOGI

Spoštovani starši, učitelji, učenci!

Na tem mestu se obračamo tudi na vas, da nam pomagate s svojimi predlogi obogatiti naš prometno-varnostni načrt. Če poznate oz. želite opozoriti na kakšno nevarno prometno situacijo na šolski poti naših učencev, nam prosim pošljite sliko z obrazložitvijo na elektronski naslov [os.mm-sentjanz@guest.arnes.si](mailto:os.mm-sentjanz@guest.arnes.si).

## 11. VIRI

1. Zakon o varnosti cestnega prometa
2. Ulrich (2000). Pazi, promet! Ljubljana: Tehniška založba Slovenije
3. Spletna stran <http://www.avp-rs.si/>
4. Različne zgibanke o prometu