



KOLESARSKI IZPIT

5. RAZRED



Učiteljica: Alja Felser

KDAJ LAHKO UČENEC OPRAVLJA KOLESARSKI IZPIT?

Šola organizira in izvede kolesarski izpit za učence, ki v tekočem koledarskem letu dopolnijo starost 10 let.

Izjemoma se, po dogovoru s starši oziroma skrbniki, v okviru zakonskih določil, za preizkus lahko odločijo tudi učenci, ki so mlajši, če to narekujejo potrebe (prevoz v šolo iz krajev s slabimi prometnimi povezavami) in to dopuščajo prometno varnostne razmere ter umska in telesna razvitost učenca.

KOLESARSKI IZPIT JE SESTAVLJEN IZ:

1. TEORETIČNEGA DELA KOLESARKEGA IZPITA

2. PRAKTIČNEGA DELA KOLESARKEGA IZPITA: - [usposabljanje na prometnem poligonu](#)

- [vožnja na javnih prometnih površinah](#)

1. TEORETIČNI DEL KOLESARKEGA IZPITA (20 ur – v času pouka)

- 10 ur pri pouku (NIT, DRU)
- 10 razrednih ur

- 1. 1 VSEBINE TEORETIČNEGA DELA:**
- VARNO KOLO
 - PROMETNI ZNAKI
 - VOŽNJA S KOLESOM
 - UPOŠTEVANJE PRAVIL
 - MIMOVOŽNJA
 - PREHITEVANJE
 - ZAVIJANJE LEVO IN DESNO

1. 2 VSEBINE OBRAVNAVAMO S POMOČJO:

- računalniškega programa S kolesom v šolo

* Osnovna stran z informacijami: <http://www.kolesar.info/>

1. 3 PREVERJANJE IN OCENJEVANJE TEORETIČNEGA ZNANJA

- preverjanje teoretičnega znanja (ob računalniku - s pomočjo spletne strani <http://www.kolesar.info/> ali ustno v skupini)

- ocenjevanja teoretičnega znanja (ob računalniku - s pomočjo spletne strani <http://www.kolesar.info/>)

*z učenci, ki teoretičnega dela ne opravijo, naredimo analizo napak, utrdimo vsebine, ki jim povzročajo težave in jim omogočimo ponovni preizkus. Teoretični del lahko opravljajo največ 3x v določenem šolskem letu.

- USPEŠNI UČENCI NADALJUJEJO S TEČAJEM KOLESARKEGA IZPITA

2. PRAKTIČNI DEL KOLESARSKEGA IZPITA:

2.1 PREGLED KOLES (v okviru tehniškega ali športnega dne)

- mentor ali policist izpolni poročilo o pregledu kolesa
- odprava morebitnih pomanjkljivosti (določitev novega datuma pregleda kolesa)
- ponovni pregled kolesa
- učenci, ki imajo ustrezno opremljeno kolo, dobijo nalepko VARNO KOLO
- obvezna je kolesarska čelada (primerne velikosti, nepoškodovana, ustrezno zapenjanje ...)

2.2 VOŽNJA S KOLESOM

A) Usposabljanje na prometnem poligonu (5 UR-TEHNIŠKI DAN – v času pouka)

- razvijanje spretnosti za vožnjo s kolesom
- vaje za varno vključevanje v promet
- vožnja s kolesom na prometnem poligonu

- USPEŠNI UČENCI NADALJUJEJO S PRAKTIČNIM DELOM NA CESTI

B) Vožnja na javnih prometnih površinah (IZVEN REDNEGA POUKA)

- izvajalci so učitelji, ki so za to usposobljeni
- POTEK: - pogovor o trasi, traso prehoditi, simulirati vožnjo
 - v skupini 5 učencev
 - vsaka skupina 5 ur: prve 3 ure vozi učitelj pred njimi; 4. ura-preverjanje; 5. ura- ocenjevanje
 - učenci morajo imeti L oznake, čelade, ustrezno opremljena kolesa
 - pomoč staršev pri izvedbi
 - neuspešni učenci imajo možnost popravnega izpita

2.3 PREVERJANJE IN OCENJEVANJE PRAKTIČNE USPOSOBNJENOSTI

Učenec mora pri kolesarskem izpitu pokazati:

- da pozna in razume za kolesarja pomembne prometne znake in pravila v cestnem prometu,
- da ima primerno razvite praktične sposobnosti za varno vožnjo s kolesom v prometu,
- da razume zveze med dogajanjem na cesti in predpisi, ki urejajo odnose med udeleženci v prometu,
- da zna pravilno presojati možnosti in omejitve kolesarja v prometu.

2.4 KDAJ UČENEC OPRAVI KOLESARSKI IZPIT?

- Ko uspešno opravi teoretični del kolesarskega izpita.
- Ko uspešno opravi praktični del na poligonu.
- Ko uspešno opravi praktični del na prometnih površinah.

2.5 KOLESARSKA IZKAZNICA

Po uspešno opravljenem ocenjevanju znanja za samostojno vožnjo s kolesom v cestnem prometu, dobi učenec kolesarsko izkaznico.

... IN ŠE OBVESTILO STARŠEM ...

Spoštovani starši!

Ko Vaš otrok opravi kolesarski izpit, to še zdaleč ne pomeni, da zna v resničnih situacijah na cesti in v križiščih vedno pravilno reagirati. Za to so potrebni kilometri vožnje, za kar pa pri pouku prometne vzgoje v osnovni šoli ni ne možnosti, ne časa. Na cestah je vse več in več avtomobilov in s tem se nevarnost za šibkejše v prometu povečuje. Priporočam Vam, da otroka kljub opravljenemu kolesarskemu izpitu nadzorujete in mu dovolite samostojno vožnjo v prometu šele takrat, ko se sami prepričate, da zna pravilno ravnati v različnih prometnih situacijah na cesti.